

Primera evaluación interna de BusinessEurope sobre el impacto de COVID-19 en las empresas europeas

Esta nota recopila las primeras valoraciones recibidas de los miembros en respuesta a nuestro cuestionario sobre las posibles consecuencias de COVID-19 para las actividades de las empresas y las cadenas de suministro a partir del 11 de febrero, así como las conclusiones del debate que tuvo lugar en la Comisión de Asuntos Económicos de BusinessEurope el pasado 18 de febrero.

a) Empresas que operan en China.

Están siendo las más afectadas. La Cámara de Comercio Europea en China ha habilitado un espacio dedicado a informar a las empresas sobre lo que deben hacer. Esto incluye las relaciones con los trabajadores, cuestiones financieras y de seguros, contratos y, por supuesto, problemas de salud y consejos prácticos sobre las medidas que las empresas deben tomar para proteger a los empleados. En China, el período de vacaciones se ha extendido en algunas provincias, pero todos deberían volver ya a sus puestos de trabajo. Sin embargo, la mayoría de las personas continúan en sus casas y la pregunta ahora es por cuánto tiempo podrán permanecer cerradas las empresas. Por supuesto, esto está afectando también a las exportaciones de China y está creando interrupciones en las cadenas de suministro a nivel mundial.

Principales desafíos que se presentan:

- Muchas compañías en China **no tienen suficiente personal** para operar una línea de producción completa. La falta de personal en China es el mayor reto en las próximas 2-4 semanas y la logística es una gran preocupación.
 - **Falta de suministro** de mascarillas y de otros aprovisionamientos para proteger al personal de una infección por coronavirus.
 - **Fuerte disminución del consumo** en China, que afecta no solo a las empresas del país, sino a nivel mundial.
 - Las operaciones globales de las empresas se ven afectadas por el cierre de empresas en China.
 - **Incumplimiento de contratos:** la cuestión es identificar si es un problema de fuerza mayor, dado que podría resultar en un aumento de la litigiosidad en ciertos casos.
- Será clave contar con **información clara por parte de las autoridades chinas** sobre lo que está sucediendo y lo que las empresas deben hacer para reanudar su producción.

→ China está también **implementando medidas financieras**, entre otras, **para apoyar a las empresas y aliviar el impacto de esta crisis**. Unas medidas que se han de monitorizar muy de cerca.

b) Empresas en Europa con o sin operaciones en China.

- La principal preocupación es la **falta de suministros procedentes de China**. Existe una alta probabilidad de que algunos fabricantes, **mayormente del sector del automóvil y textil**, comiencen a quedarse sin suministros de piezas en las próximas **2-3 semanas** (el tiempo de envío es de 6 semanas desde China, por lo que la mayoría de las cadenas de suministro aún no se han visto afectadas). Las empresas están utilizando *stock* cuando lo tienen, pero esta es una solución provisional. Otras empresas ya están buscando proveedores alternativos aunque, en algunos casos, no es nada fácil.
- La **fuerte disminución del consumo en China** está afectando a diferentes industrias y servicios con o sin presencia en China. Ya ha habido un gran impacto en el **sector de la aviación** (cancelación de vuelos con destino a China), sobre ciertos **productos agroalimentarios** (por ejemplo, productos lácteos) o en el **sector del automóvil** (la demanda de automóviles ha caído un 90% en las últimas semanas).
- **Incumplimiento de contratos**, ya que es un *asunto de fuerza mayor*.
- Principales sectores globales afectados, identificados hasta la fecha:
 - **automotriz** (importante en la región de Wuhan);
 - **ingeniería** (recortes de suministros de acero y aluminio);
 - **textil y ropa**;
 - **logística y transporte y turismo** (especialmente si se convierte en una pandemia).
- Teniendo en cuenta las **expectativas de una menor demanda mundial**, particularmente en el transporte, ya se han observado caídas en los precios del petróleo, de alrededor de 10 dólares en las primeras 6 semanas del año, junto con bajadas en las existencias de las empresas con mayor probabilidad de verse afectadas por esta interrupción en China (p. ej. aerolíneas, hoteles, fabricantes con importantes instalaciones en Wuhan). Sin embargo, la disminución del 3% en los mercados bursátiles europeos esta mañana (24 de febrero) refleja una **creciente preocupación en los mercados**, por lo que podría haber una interrupción considerable en la actividad económica europea,

particularmente en lo que se refiere a restricciones en viajes. Si continuara esta interrupción, aumentaría la posibilidad de **mayores turbulencias en los mercados financieros**, que a su vez podría afectar a la confianza en la economía.

→ Mucho dependerá de cuánto dure esta situación. Por el momento, el principal problema para muchos fabricantes de la UE es encontrar **suministros alternativos y lidiar con los contratos existentes**. Si la situación no mejora y se alarga en el tiempo, algunos han sugerido la posibilidad de acortar el tiempo de trabajo en las fábricas europeas, pero también se contempla el riesgo de cierre. El escenario presentado por la Comisión Europea, en sus Previsiones Económicas de 13 de febrero, según el cual *"el brote de la epidemia alcanza su punto máximo en el primer trimestre, con daños colaterales mundiales relativamente limitados y con un retroceso de cara a los próximos meses"*, parece optimista, si se tiene en cuenta la reciente evolución, tanto en lo que respecta a nuestra comprensión del impacto probable en las cadenas de suministro de los fabricantes con sede en la UE, como en una mayor posibilidad de disrupciones más amplias de la actividad económica de la UE, a medida que aumenta el riesgo de contagio y las medidas preventivas en territorio europeo.