

## Covid-19: 9 aspectes que les empreses catalanes amb relacions comercials amb la Xina han de saber

Barcelona, 1 d'abril de 2020

A dia d'avui, la Xina reactiva la seva capacitat productiva i comercial de manera gradual. Una de les seves prioritats principals és proveir material sanitari als països més afectats pel Covid-19. Això comporta que moltes de les seves accions locals vagin dirigides en aquest objectiu.

Per altra banda, el govern xinès promou el retorn als llocs de treball de manera progressiva, sempre i quan les empreses garanteixin unes mesures de seguretat adequades i no exposin als seus treballadors a cap risc de salut. Encara que no es pot parlar d'una data exacta de normalització total de l'activitat econòmica xinesa, ja es poden apreciar les millores. La província de Hubei ha reobert la seves fronteres permetent la lliure circulació de persones sanes dins del territori xinès, tot i així la capital, Wuhan, segueix estant restringida i confinada per tal de controlar el focus del Covid-19.

ACCIÓ, a través de [l'Oficina Tècnica de Barreres a la Internacionalització](#) i les oficines d'ACCIÓ a Pequín, Xangai i Hong Kong, ha identificat els 9 àmbits que han de considerar a curt termini les empreses catalanes que mantenen relacions comercials amb la Xina.

### 1. Administració i serveis públics

La majoria de les administracions públiques, ports, aeroports i duanes xineses tornen a estar operatives, però encara no funcionen al 100% de la seva capacitat. Els funcionaris han estat els primers en tornar als seus llocs de treball, amb unes mesures de seguretat concretes en cada cas i uns horaris més flexibles.

### 2. Fàbriques i sector privat

La major part de les fàbriques i empreses han reobert la seva activitat després d'haver aconseguit les autoritzacions exigides per part del govern local i d'assegurar que garanteixen la seguretat dels treballadors. La majoria de les províncies estan a un 60-70% de la seva productivitat. Pel que fa a la reinserció dels treballadors al seu lloc de treball, s'estima que les grans empreses ja estan al 90% de la seva capacitat i les pimes a un 60%.

---

#### Dades de contacte:

Departament d'Internacional

Via Laietana, 32, 1r 08003 Barcelona - T. 93 484 12 00 - [internacional@foment.com](mailto:internacional@foment.com) - [www.foment.com](http://www.foment.com)

### 3. Exportació de mercaderies a la Xina

Els operadors logístics constaten que hi ha un increment progressiu d'expedicions a la Xina. El fet de que les duanes portuàries xineses hagin estat tancades durant gairebé tres setmanes provoca que hi hagi molta feina enrederida i despatxos de mercaderia pendents de tramitar.

### 4. Importació de mercaderies a la Xina

La Xina ha volgut facilitar i prioritzar l'exportació de productes sanitaris als països més afectats per la pandèmia i ha obert canal verd a les inspeccions d'aquest productes. No hi ha restriccions a les importacions de mercaderies provinents de la Xina. No obstant, com a conseqüència de la situació de bloqueig de les darreres setmanes, es preveuen endarreriments d'importacions de productes no preferencials, un fet que pot provocar problemes d'aprovisionament per a les empreses catalanes. Es recomana a totes les empreses que comencin a reservar les seves futures importacions amb els seus transitaris per assegurar-se del servei.

### 5. Mobilitat de persones

Queda suspesa l'expedició de visats de negocis i turisme a la Xina. S'aconsella viatjar un cop la situació s'estabilitzi. Tot i la reactivació de l'activitat econòmica, el govern xinès segueix promovent el confinament de la població, evitant desplaçar-se a llocs concorreguts i optant pel teletreball sempre que sigui viable. Els ciutadans necessiten comptar amb un certificat que avaluï el seu bon estat de salut i que no han estat en contacte amb potencials infectats pel Covid-19 per tal de poder desplaçar-se dins del territori xinès. A més, el govern ha cancel·lat totes les fires previstes a la Xina pels mesos de març i abril.

### 6. Transport marítim de mercaderies

Tots els ports a la Xina tornen a funcionar de manera regular. Els operadors logístics recomanen fer les reserves dels serveis el més aviat possible i amb la màxima antelació, amb l'objectiu d'evitar que les navilieres facin "Blank Sailing" en cas de no tenir suficient demanda. Els experts no preveuen increments en els preus de transport de les primeres setmanes de març, no obstant a partir de la tercera setmana i fins a l'abril, els preus dels nòlits i les capacitats d'entrega són imprevisibles.

### 7. Transport terrestre

Tot i que molts transportistes tornen a estar operatius, les mesures de seguretat exigides pel govern xinès poden fer que aquests no puguin treballar amb els horaris i nivell de productivitat habitual. El transport públic a la Xina torna a funcionar però amb horaris i freqüències molt més reduïdes. L'accés per carretera a la ciutat de Wuhan continua estant restringit.

### 8. Transport aeri de mercaderies

Degut a la pandèmia, molts països han restringit i reduït les rutes de vols a Europa. Això té un impacte directe en el número de vols disponibles entre la Xina i Catalunya i els preus del transport. Actualment, la situació és molt inestable. Es recomana de realitzar les reserves dels serveis el més aviat possible, tot i així les companyies aèries xineses donen prioritat als enviaments de productes sanitaris.

### 9. Assegurances de viatge

La major part de les pòlisses de salut de viatges solen excloure, entre d'altres riscos, els danys causats per epidèmies i pandèmies declarades oficialment. D'aquesta manera, el coronavirus implicaria l'exclusió de la cobertura de salut. És important tenir-ho present en cas de tenir desplaçaments de treballadors a la Xina o a altres zones afectades pel virus.